



# A.M.Z.O.

Agrupación de Modelismo Zona Oeste



## Xanaví Nismo GT-R (R-35) - 1/24 Tamiya

Realizado por: Pablo D. Paszkewycz

### Historia

La escudería Xanaví Racing utilizó para el campeonato 2008 del JGTC (Japanese Grand Tourism Championship) en la categoría GT 500 dos vehículos Nissan GT-R (R35), los cuales llevaron los números 22 y 23 respectivamente.

El campeonato constó de 9 carreras, las cuales tenían una extensión de entre 300 y 1000 Km., en las mismas participaban vehículos de la categoría GT 500 (16 automóviles) y GT 300 (28 automóviles).

Durante el desarrollo del campeonato el auto número 23 se destacó por sobre el resto de los vehículos obteniendo los resultados mostrados en el cuadro siguiente:

Carrera	Posición de Llegada
1 - 15 y 16 -03-2008, SUZUKA GT 300km	4 <sup>to</sup> a 1'45.702
2 - 12 y 13 -04-2008-04 OKAYAMA GT 300km	1 <sup>ro</sup>
3 - 03 y 04 -05-2008 FUJI GT 500km	14 <sup>vo</sup> a 3 Vueltas
4 - 21 y 22 - 06-2008 SUPER GT International Series MALAYSIA	13 <sup>vo</sup> a 1 vuelta
5 - 26 y 27 - 07-2008 SUGO GT 300km	14 <sup>vo</sup> a 2 vueltas
6 - 23 y 24 -08-2008 Pokka 1000km, SUZUKA	8 <sup>vo</sup> a 2'00.744
7 - 13 y 14 -09-2008 MOTEGI GT 300km	12 <sup>vo</sup> a 2'06.428
8 - 18 y 19 - 09-2008 SUPER GT in KYUSHU 300km	1 <sup>ro</sup>
9 - 08 y 09 -11-2008 FUJI GT 300km	9 <sup>no</sup> a 1 vuelta

Con los resultados mostrados en el cuadro de arriba y dado que también se suman puntos por la clasificación el vehículo obtuvo el título en juego durante la temporada.

Cada auto durante el desarrollo de las carreras debe ingresar a Boxes para llevar a cabo el reemplazo de neumáticos, carga de combustible y cambio de pilotos de manera obligatoria lo que le agrega un ingrediente especial, sobre todo teniendo en cuenta que en la República Argentina solo puede llegar a verse algo parecido durante el desarrollo de las carreras especiales de TC2000.



# A.M.Z.O.

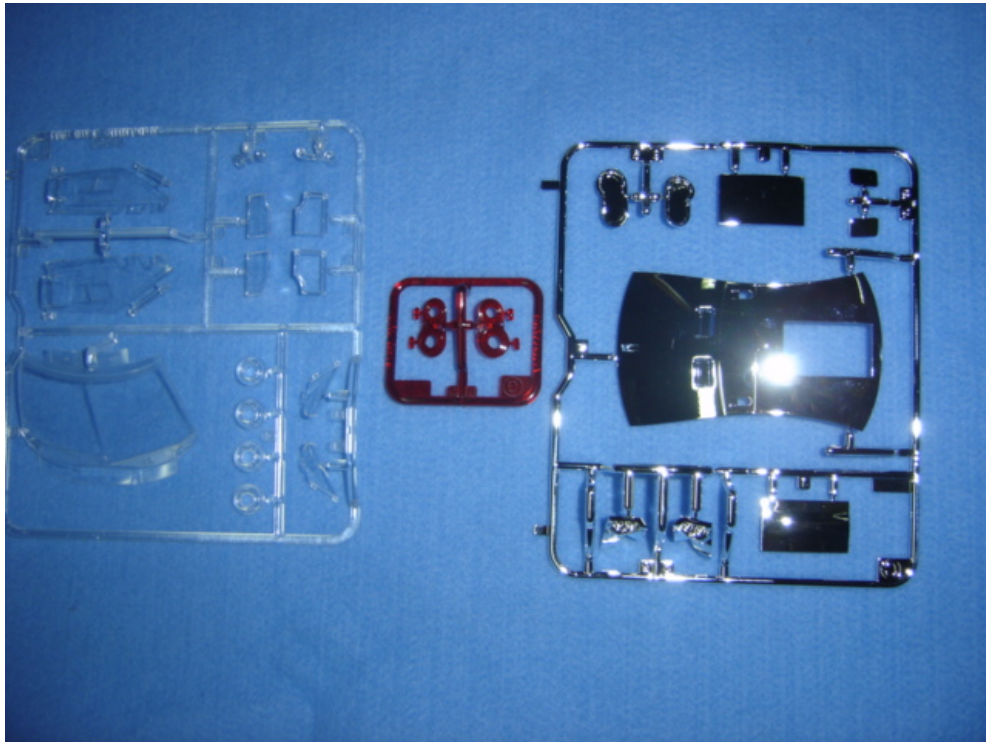
Agrupación de Modelismo Zona Oeste



La categoría es una de las más populares del mundo en el rubro Gran Turismo junto con el DTM Alemán y el FIA GT, este último ya de carácter internacional dado que recorre el mundo durante sus presentaciones, incluyendo nuestro país.

## La maqueta

Al abrir la caja nos encontramos con la carrocería y un spru inyectados en plástico color blanco, dos spru en color negro, uno en cromado, uno en transparente y otro pequeño con las luces traseras en rojo traslucido.



Al analizar las piezas vemos que las mismas no presentan ningún tipo de rebaba, como en costumbre en la marca. A la carrocería solo se le notan las marcas de unión del molde en la parte delantera pero son fácilmente eliminadas con el uso de lija.

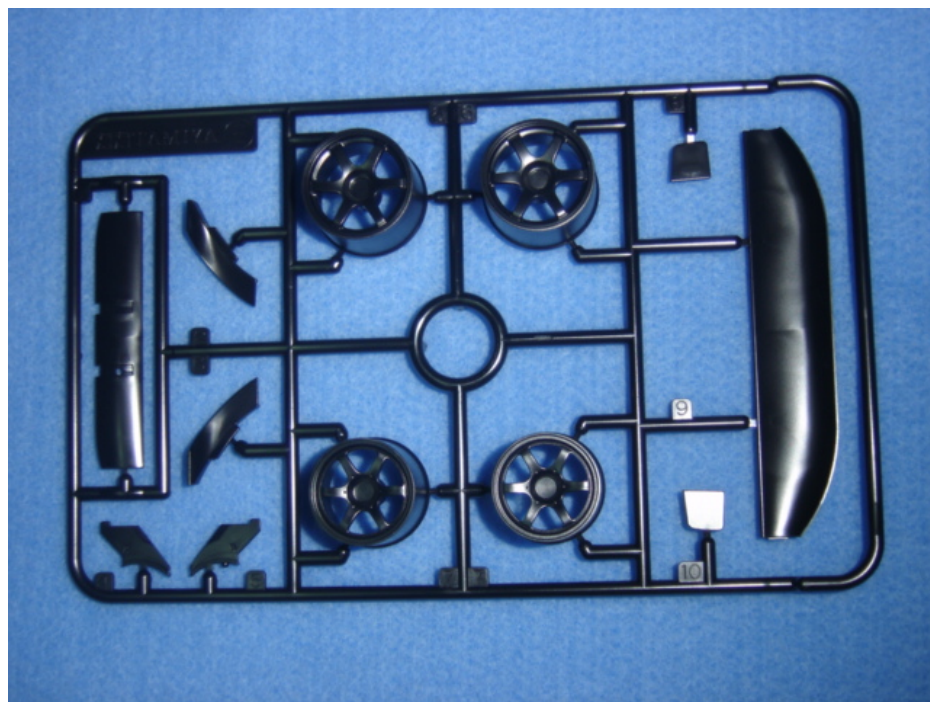


# A.M.Z.O.

Agrupación de Modelismo Zona Oeste



Las llantas poseen la punta de eje y la tuerca de fijación inyectadas por separado lo que facilita el pintado de las mismas, cosa que se dificultaba enormemente en los kits anteriores.



El plano consta de 19 pasos de armado y dos con ambas versiones para armar, la primera el número 23 de Xanaví y la segunda el número 22 de Motul, ambos vehículos del mismo team. Como es costumbre en Tamiya, el plano muestra en sus primeras hojas que existe un after-marker para el kit (Tamiya N°12629), pero además nos muestra en el plano donde es que se



# A.M.Z.O.

Agrupación de Modelismo Zona Oeste



utiliza cada una de las piezas del after-market, dejando pocas opciones al modelista y obligándolo prácticamente a adquirirlo para dejar el modelo lo mas real posible.

El after-market incluye, fotograbados, antena y escapes en metal, cinturones de seguridad, mascara para el pintado de las cubiertas, etc.

## **Conclusiones**

Estamos frente a un modelo de alta calidad, no se observa ningún punto desfavorable por lo que seguro todo modelista amante de los autos de Gran Turismo deseará tenerlo en su colección.